

Motoren Ford Transit

Erste Generation

1953

		<u>zusätzlich ab 1955</u>	<u>zusätzlich ab 1963</u>
Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	Weltkugel-Taunus (R4)	Taunus 12m (R4)	Badewanne 17m (R4)
Hubraum (cm³)	1172	1498	1698
Bohrung/Hub (mm)	63,5 / 92,5	82 / 70,9	84 / 76,6
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2 (stehende Ventile)	2 (hängende Ventile)	2
Leistung (kw (PS)/min)	28 (38)/4250	40 (55)/4250	44 (60)/4250
max. Drehmoment (Nm/min)	74/2200	113/2400	132/2200

Zweite Generation

1965

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	Köln (V4)	Köln (V4)	Köln (V4)
Hubraum (cm³)	1183	1498	1699
Bohrung/Hub (mm)	80 / 58,86	90 / 58,86	90 / 66,8
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	33 (45)/4500	44 (60)/4500	48 (65)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	80/2400	112/2400	125/2400

1967

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	Köln (V4)	Köln (V4)	Köln (V4)
Hubraum (cm³)	1288	1498	1699
Bohrung/Hub (mm)	84 / 58,86	90 / 58,86	90 / 66,8
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	37 (50)/5000	44 (60)/4500	48 (65)/4500
max. Drehmoment (Nm/min)	93/2500	112/2400	125/2400

Facelift

1971

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	Köln (V4)	Köln (V4)	Essex (V4)
Hubraum (cm³)	1498	1698	1996
Bohrung/Hub (mm)	90 / 58,86	90 / 66,8	93,67 / 72,42
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	44 (60)/4800	48 (65)/4800	55 (75)/4800
max. Drehmoment (Nm/min)	112/2400	125/2400	137/2750

Bauart	Diesel, indirekte Einspritz.	Benzin,Vergaser (nur für Polizei und Krankenwagen)
Motorcode / -bez (Zylinder)	York (R4)	Essex (V6)
Hubraum (cm³)	2358	2993
Bohrung/Hub (mm)		93,67 / 72,42
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	46 (62)/3600	74 (100)/5000
max. Drehmoment (Nm/min)	130/2750	235/3000

Dritte Generation

1978

Bauart	Benzin,Vergaser	Benzin,Vergaser	bis 1984 Diesel, indirekte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	LA (R4)	NA... (R4)	York (R4)
Hubraum (cm³)	1593	1993	2358
Bohrung/Hub (mm)	87,7 / 66	90,7 / 76,2	93,67 / 85,59
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	48 (65)/5500	57 (78)/4900	46 (62)/3600
max. Drehmoment (Nm/min)	112/2800	147/2800	142/2750



Bauart	Benzin,Vergaser (nur für Polizei und Krankenwagen)	ab 1984 Diesel, direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	Essex (V6)	York (R4)
Hubraum (cm³)	2993	2496
Bohrung/Hub (mm)	93,67 / 72,42	93,67 / 90,54
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/5000	50 (68)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	235/3000	145/2700

Vierte Generation

1986

Bauart	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	LA (R4)
Hubraum (cm³)	1593
Bohrung/Hub (mm)	87,7 / 66
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	48 (65)/5500
max. Drehmoment (Nm/min)	112/2800

bis 1989

Benzin,Vergaser
Essex (V6)
2993
93,67 / 72,42
1 (seitlich)
2
74 (100)/5000
235/3000



bis 1989

Diesel, direkte Einspritz.
York (R4)
2496
93,67 / 90,54
1 (seitlich)
2
50 (68)/4000
145/2700



Bauart	Benzin,Vergaser
Motorcode / -bez (Zylinder)	NA... (R4)
Hubraum (cm³)	1993
Bohrung/Hub (mm)	90,7 / 76,2
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	57 (78)/4900
max. Drehmoment (Nm/min)	147/2800

ab 1989

Benzin,Einspritzung
BRT (V6)
2935
93 / 72
1 (seitlich)
2
107 (145)/4500
222/3000

ab 1989

Diesel, direkte Einspritz.
York (R4)
2496
93,67 / 90,54
1 (seitlich)
2
52 (71)/4000
144/2500

1991

Bauart	Benzin,Einspritzung
Motorcode / -bez (Zylinder)	N...(R4)
Hubraum (cm³)	1998
Bohrung/Hub (mm)	86 / 86
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	72 (98)/5200
max. Drehmoment (Nm/min)	143/4000

Diesel, direkte Einspritz.
York 4(R4)
2496
93,67 / 90,54
1 (seitlich)
2
51 (70)/4000
144/2500

Diesel, direkte Einspritz.
York 4D...(R4)
2496
93,67 / 90,54
1 (seitlich)
2
59 (80)/4000
190/2100

Bauart	Turbodiesel, dir.Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	York 4E...(R4)
Hubraum (cm³)	2496
Bohrung/Hub (mm)	93,67 / 90,54
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	250/2100

Facelift

1994

Bauart	Benzin,Einspritzung	Diesel, direkte Einspritz.	Diesel, direkte Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	N...(R4)	York 4...(R4)	York 4G...(R4)
Hubraum (cm³)	1998	2496	2496
Bohrung/Hub (mm)	86 / 86	93,67 / 90,54	93,67 / 90,54
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/5000	56 (76)/4000	63 (86)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	167/2500	168/2500	200/2100

Bauart	Turbodiesel, dir.Einspritz.	Turbodiesel, dir.Einspritz.
Motorcode / -bez (Zylinder)	York 4E...(R4)	York 4 ...(R4)
Hubraum (cm³)	2496	2496
Bohrung/Hub (mm)	93,67 / 90,54	93,67 / 90,54
Nockenwelle (Lage)	1 (seitlich)	1 (seitlich)
Ventile pro Zylinder	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/4000	85 (115)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	250/2100	270/2100

Fünfte Generation

2000 (Frontantrieb)

Bauart	TDDI (Common-Rail)	TDDI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq F3F... (R4)	DuraTorq ABF... (R4)	DuraTorq FIF... (R4)
Hubraum (cm³)	1998	1998	1998
Bohrung/Hub (mm)	86 / 86	86 / 86	86 / 86
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	63 (85)/3800	74 (100)/4000	92 (125)/3800
max. Drehmoment (Nm/min)	230/2000	250/2000	285/1500

2000 (Heckantrieb)

Bauart	Benzin,Einspritzer	Erdgas (CNG),Einspritzer	TDE (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	GZF...(R4)	GZF...(R4)	DuraTorq D2F... (R4)
Hubraum (cm³)	2295	2295	2402
Bohrung/Hub (mm)	89,6 / 91	89,6 / 91	89,9 / 94,6
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	4
Leistung (kw (PS)/min)	107 (145)/5700	94 (128)/5700	66 (90)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	200/2500	178/2500	220/2000

2000 (Heckantrieb)

Bauart	TDE (Common-Rail)	TDE (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq FXF... (R4)	DuraTorq DOF... (R4)	DuraTorq H9F... (R4)
Hubraum (cm³)	2402	2402	2402
Bohrung/Hub (mm)	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (112)/3800	92 (125)/4000	101 (137)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	285/2300	285/2300	375/2000

Sechste Generation 2006 (Frontantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq P8F... (R4)	DuraTorq QVF... (R4)	DuraTorq QWF... (R4)
Hubraum (cm³)	2179	2179	2179
Bohrung/Hub (mm)	85/96	85/96	85/96
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	63(85)/3500	81(110)/4000	96(130)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1500-2200	285/1800-2000	310/1800-2400

2006 (Heckantrieb)

Bauart	Benzin,Einspritzer	Erdgas (CNG),Einspritzer	ab Feb.2007 Flüssiggas (LPG) Einspr.
Motorcode / -bez (Zylinder)	GZF...(R4)	GZF...(R4)	GZF...(R4)
Hubraum (cm³)	2295	2295	2295
Bohrung/Hub (mm)	89,6 / 91	89,6 / 91	89,6 / 91
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	107 (145)/5700	93 (126)/5700	107 (145)/5700
max. Drehmoment (Nm/min)	210/3850	193/4000	210/3850

Bauart	TDCI 100 (Common-Rail)	TDCI 115 (Common-Rail)	(auch Allradantrieb) TDCI 140 (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq PHF... (R4)	DuraTorq JXF... (R4)	DuraTorq H9F... (R4)
Hubraum (cm³)	2402	2402	2402
Bohrung/Hub (mm)	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/3500	85 (115)/3500	103 (140)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	285/1600-2200	310/1750-2000	375/2000-2250

2008 (Frontantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq P8F... (R4)	DuraTorq SRF... (R4)	DuraTorq PGF... (R4)
Hubraum (cm³)	2179	2179	2179
Bohrung/Hub (mm)	85/96	85/96	85/96
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	63(85)/3500	85(115)/3500	103(140)/4000
max. Drehmoment (Nm/min)	250/1500-2200	300/1800-2000	350/1800-2400

2008 (Heckantrieb)

Bauart	Benzin,Einspritzer	Erdgas (CNG),Einspritzer	Flüssiggas (LPG) Einspr.
Motorcode / -bez (Zylinder)	GZF...(R4)	GZF...(R4)	GZF...(R4)
Hubraum (cm³)	2295	2295	2295
Bohrung/Hub (mm)	89,6 / 91	89,6 / 91	89,6 / 91
Nockenwelle (Lage)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)	1 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	2	2	2
Leistung (kw (PS)/min)	107 (145)/5700	93 (126)/5700	107 (145)/5700
max. Drehmoment (Nm/min)	210/3850	193/4000	210/3850

Bauart	TDCI 100 (Common-Rail)	TDCI 115 (Common-Rail)	(auch Allradantrieb) TDCI 140 (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq PHF... (R4)	DuraTorq JXF... (R4)	DuraTorq H9F... (R4)
Hubraum (cm³)	2402	2402	2402
Bohrung/Hub (mm)	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74 (100)/3500	85 (115)/3500	103 (140)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	285/1600-2200	310/1750-2000	375/2000-2250

Bauart	TDCI 200 (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq SAF... (R5)
Hubraum (cm³)	3199
Bohrung/Hub (mm)	89,9 / 100,8
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4
Leistung (kw (PS)/min)	147 (200)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	470/1700-2500

2011 (Frontantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq DRF... (R4)	DuraTorq CYF... (R4)	DuraTorq UHF... (R4)
Hubraum (cm³)	2179	2179	2179
Bohrung/Hub (mm)	85/96	85/96	85/96
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74(100)/3500	92(125)/3500	103(140)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	310/1600-2400	330/1600-2400	350/1600-2400

2011 (Heckantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	<i>(auch Allradantrieb)</i> TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq DRR... (R4)	DuraTorq CYR... (R4)	DuraTorq CVR...(R4)
Hubraum (cm³)	2179	2179	2179
Bohrung/Hub (mm)	85/96	85/96	85/96
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74(100)/3500	92(125)/3500	114(155)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	310/1600-2400	330/1600-2400	385/1600-2300

2012 (Frontantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq ZSA-422 (R4)	DuraTorq ZSA-422 (R4)
Hubraum (cm³)	2179	2179
Bohrung/Hub (mm)	85/96	85/96
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85(115)/3500	103(140)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	300/1600-2400	350/1600-2400

2012 (Heckantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	<i>(auch Allradantrieb (350Nm))</i> TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq ZSA-424 (R4)	DuraTorq ZSA-424 (R4)	DuraTorq Power-Stroke(R5)
Hubraum (cm³)	2402	2402	3199
Bohrung/Hub (mm)	89,9 / 94,6	89,9 / 94,6	89,9 / 100,8
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	85 (115)/3500	103 (140)/3500	147 (200)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	310/1750-2000	375/2000-2250	470/1700-2500

Siebte Generation

2014 (Front-, Allrad- und Heckantrieb)

Bauart	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)	TDCI (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	DuraTorq ZSA-422 (R4)	DuraTorq ZSA-422 (R4)	DuraTorq ZSA-422 (R4)
Hubraum (cm³)	2179	2179	2179
Bohrung/Hub (mm)	85/96	85/96	85/96
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	74(100)/3500	92(125)/3500	114(155)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	310/1600-2400	330/1600-2400	385/1600-2400

2017 (Euro 6) (Front- und Heckantrieb)

Bauart	Eco-Blue (Common-Rail)	Eco-Blue (Common-Rail)	Eco-Blue (Common-Rail)
Motorcode / -bez (Zylinder)	(R4)	(R4)	(R4)
Hubraum (cm³)	1995	1995	1995
Bohrung/Hub (mm)	84/90	84/90	84/90
Nockenwelle (Lage)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)	2 (obenliegend)
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Leistung (kw (PS)/min)	77(105)/3500	95(130)/3500	125(170)/3500
max. Drehmoment (Nm/min)	360/1500-2000	385/1600-2000	405/1800-2600